



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1017

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>KMZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>K-750M</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>ARKEST002051</b>
Valmistamisaasta	<b>1966</b>

Kategooria	<b>L4e / külghaagisega mootorratas</b>
Värvus	<b>must</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Kiievi mootorrattatehas</b>

Pikkus mm	<b>2400</b>
Laius mm	<b>1650</b>
Kõrgus mm	<b>1060</b>

Täismass kg	<b>640</b>
Tühimass kg	<b>340</b>
Kandevõime kg	<b>300</b>

Istekohti koos juhiga	<b>3</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>22</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>0</b>
Uste arv	<b>0</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>160</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>240</b>
3	<b>puudub</b>	<b>240</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>3,75-19</b>	✓	
<b>3,75-19</b>		✓
<b>3,75-19</b>		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>B2</b>

Mootori võimsus kW	<b>19</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>746</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>19.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>19.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>91,5</b>	
5.1.1	Pinnakate		13	11	triibud värvitud teibi abil
5.1.2	Raam, esihark		22	21	pöördetõugete regulaator IŽ-ilt
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg		15	14,5	külgkorvi põhjas üleliigne puidust jalgade rest
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	4	kasutusjäljed
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	16	tulevõrul kahjustused, generaatoril kasutusjäljed
5.1.6	Juhthoovad		15	14	kasutusjäljed
5.1.7	Lisaseadmed		8	8	peegel
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	3	kinnitusdetailide pinnakatted taastamata

91,50%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	
5.2.1	Mootor		23	21	kasutusjäljed
5.2.2	Toitesüsteem		17	16	kasutusjäljed
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid		20	18	trumlitel kasutusjäljed
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4	mootori kinnitusdetailide pinnakatted taastamata

94,00%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>92,75</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>34677</b>

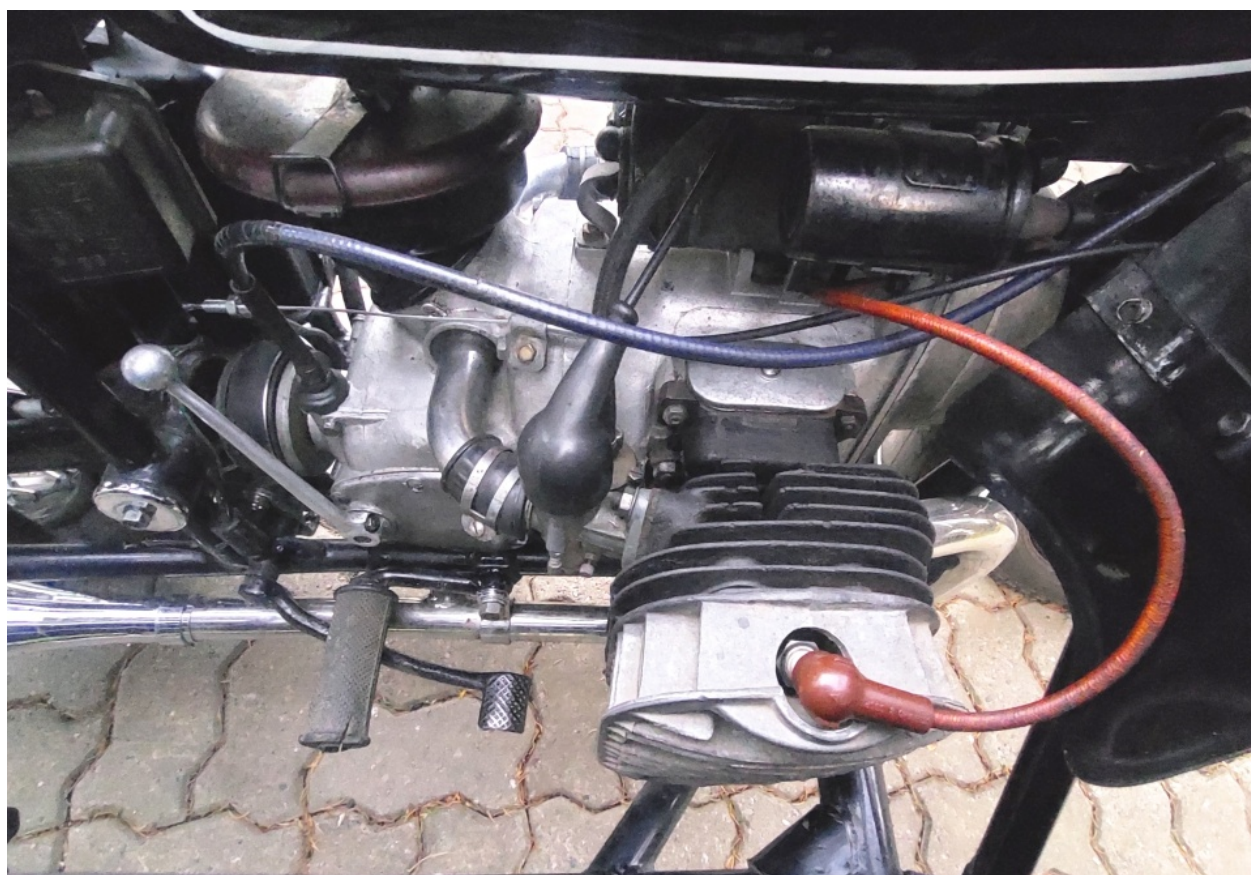
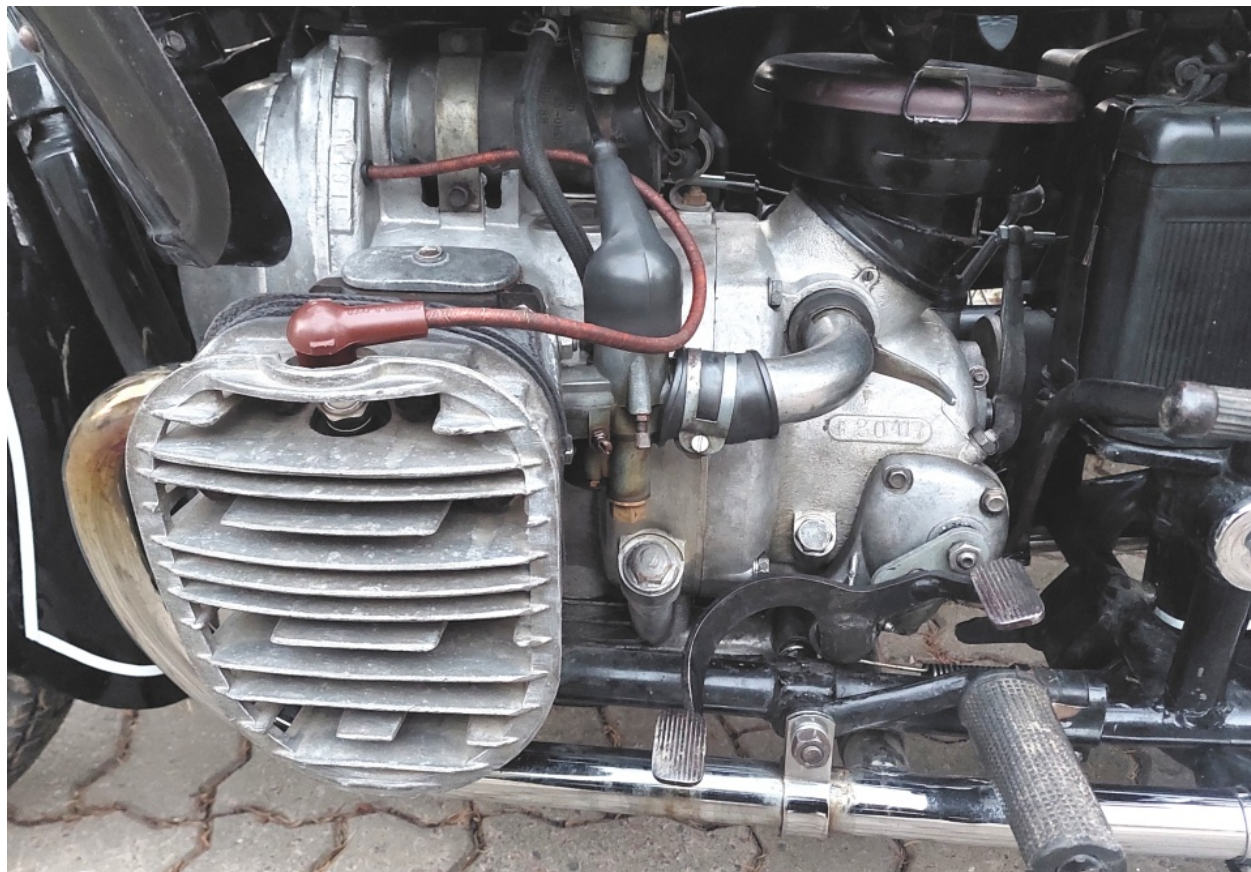
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>19.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>19.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>19.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>19.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>19.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>19.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>19.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>19.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Värvkate uus, osad kroomdetailid originaalse pinnakattega, kinnitusdetailide pinnakatted taastamata.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>92,75</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>34677</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>21.11.2022</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>18.10.2034</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>19.10.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>19.10.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel